

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МУРМАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГАОУ ВО «МГТУ»)
«ММРК имени И.И. Месяцева» ФГАОУ ВО «МГТУ»

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ММРК имени И.И. Месяцева
ФГАОУ ВО «МГТУ»
И.В. Артеменко
«25» мая 2022 года



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
Практики учебной
ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания

программы подготовки специалистов среднего звена (СПССЗ)
специальности 26.02.03 Судовождение
по программе базовой подготовки
форма обучения очная, заочная

Мурманск
2022

Рассмотрено и одобрено на заседании

Методической комиссии преподавателей
профессионального цикла отделения
навигации и связи

Председатель МК

Коношенко Ю.С.

Разработано

на основе ФГОС СПО по специальности
26.02.03 Судовождение, утвержденного
приказом Министерства образования и
науки РФ № 691 от 02 декабря 2020 г. и
Международной конвенции о подготовке и
дипломировании моряков и несении вахты
1978/95 года (ПДНВ-78) с поправками в
части выполнения соответствующих
требований

Протокол от «29» мая 2022 г.

Автор (составитель): Дучинский В.В., преподаватель «ММРК имени И.И. Месяцева»
ФГАОУ ВО «МГТУ»

Ф.И.О., ученая степень, звание, должность, квалиф. категория

1. Пояснительная записка

1.1. Рабочая программа учебной практики по профессиональному модулю ПМ.02. Обеспечение безопасности плавания составлена в соответствии с: ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 691 от 02 декабря 2020 г. и Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты 1978/95 года (ПДНВ-78) с поправками в части выполнения требований соответствующих разделов, учебным планом от 29.05.2021 г.

1.2. Цели и задачи учебной практики

Целью учебной практики является:

- формирование у обучающихся практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта, реализуется в рамках модулей ППСЗ по основным видам деятельности для последующего освоения ими общих, профессиональных и профессионально-специализированных компетенций по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).
- подготовка к сдаче квалификационного экзамена по профессиональным модулям;
- сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

Задачами производственной практики являются подготовка практикантов к осознанному и углубленному изучению учебных дисциплин и привитие им первоначальных умений и навыков по избранной специальности.

Для овладения видами профессиональной деятельности по специальности «Судовождение» обучающийся в ходе освоения программы учебной практики должен иметь теоретические знания в объеме, предусмотренном программой профессиональных модулей ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания .

С целью овладения видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессиональных модулей должен:

Иметь практический опыт:

- ОП1-действий по тревогам;
- ОП2-борьбы за живучесть судна;
- ОП3- организации и выполнения указаний при оставлении судна;
- ОП4- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;
- ОП5- использования средств индивидуальной защиты;
- ОП6- действий при оказании первой медицинской помощи;

Уметь:

- У1 действовать при различных авариях;
- У2 применять средства и системы пожаротушения;
- У3 руководить борьбой с пожарами на судне;
- У4 организовывать учения по борьбе с пожаром;
- У5 соблюдать пожарную безопасность на судне и личную безопасность во время тушения пожара;
- У6 организовывать учения по оставлению судна;
- У7 применять средства по борьбе с водой;
- У8 устанавливать пластыри;
- У9 производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- У10 использовать защитную одежду, включая гидрокостюмы и теплозащитные средства;

У11 оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи;

Знать:

- 31 нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
- 32 международные морские конвенции и рекомендации и национальное законодательство;
- 33 конвенции ИМО, относящиеся к безопасности человеческой жизни на море и охране морской окружающей среды;
- 34 возможные виды чрезвычайных ситуаций (столкновение, пожар, затопление и т.д.);
- 35 судовые планы действий в чрезвычайных ситуациях для принятия мер при авариях;
- 36 действия, предпринимаемые по сигналам тревоги;
- 37 мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
- 38 действия при объявлении общесудовой тревоги по борьбе с водой;
- 39 методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- 310 правила помощи судну, терпящему бедствие;

1.3. Результатом освоения учебной практики профессиональных модулей:

ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания,

является овладение обучающимися **видами профессиональной деятельности (ВПД):**

ВПД2 Обеспечение безопасности плавания,

в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями, формируемыми в соответствии с ФГОС СПО и компетентностями (МК), формируемыми в соответствии требованиями Конвенции ПДНВ (для специальностей в области подготовки членов экипажей морских судов):

Таблица 1 Компетенции, формируемые программой учебной практики в соответствии с ФГОС СПО

ВПД/ Код, наименование профессионального модуля (ПМ)	Код компетенций	Содержание компетенции	Требования к знаниям, умениям, практическому опыту
	ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	ОП1-ОП6 У1-У11 31-310
	ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	
	ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	
	ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	
	ОК 5	Использовать информационно-	

		коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	
	ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	
	ОК 7	Брать ответственность за работу членов команды (подчинённых), результат выполнения заданий	
	ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	
	ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	
	ОК 10	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке	
ВПД2 Обеспечение безопасности плавания/ ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания	ПК 2.1	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	
	ПК 2.2	Применять средства по борьбе за живучесть судна	
	ПК 2.3	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара	
	ПК 2.4	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях	
	ПК 2.5	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим	
	ПК 2.6	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства	
	ПК 2.7	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды	

Таблица 2. Компетентности, формируемые профессиональным модулем ПМ.02. Обеспечение безопасности плавания в соответствии с Конвенцией ПДНВ:

Таблица А-Ш/1

Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более

Функция: Судовождение на уровне эксплуатации

СФЕРА	ЗНАНИЕ, ПОНИМАНИЕ И	КРИТЕРИИ ДЛЯ ОЦЕНКИ
-------	---------------------	---------------------

КОМПЕТЕНТНОСТИ	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ	КОМПЕТЕНТНОСТИ
<p>МК 1.4 Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания Примечание: Подготовка использования и оценка использования ЭКНИС не требуются для тех, кто работает исключительно на судах, не оборудованных ЭКНИС. Такое ограничение должно быть указано в подтверждении, изданном соответствующем моряку</p>	<p>"Судовождение с использованием ЭКНИС" Знание возможностей и ограничений работы ЭКНИС, в частности: .1 Глубокое понимание данных электронных навигационных карт (ЕНК), точности данных, правил подачи вариантов отображения и других форматов карты .2 Опасность излишнего доверия .3 Знание функций ЭКНИС, которые необходимы согласно действующим эксплуатационными требованиям Профессиональные навыки эксплуатации ЭКНИС, толкованию и анализа полученной информации, в том числе: .1 Использования функций, интегрированных с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулирование желаемых настроек .2 Безопасное наблюдения и корректировки информации, включая положения своего судна; отражение морского района; режим и ориентацию; отражены картографические данные; наблюдения по маршруту; информационные отображения, созданные пользователем контакты (если есть взаимодействие с АИС и / или радиолокационным наблюдением) и функции радиолокационного наложения (если есть взаимодействие) .3 Подтверждения местонахождения судна с</p>	<p>Наблюдение за информацией ЭКНИС осуществляется таким способом, который способствует безопасному плаванию. Информация, полученная с ЭКНИС (в том числе, наложение радиолокационного изображения и / или функции радиолокационного слежения, если предусмотрено), правильно толкуется и анализируется, принимая во внимание ограничения оборудования, все подключенные датчики (в том числе радиолокатор и АИС, если с Объединенные), а также преобладающие обстоятельства и условия. Безопасность мореплавания поддерживается посредством корректировки курса и скорости судна с помощью контролируемых ЭКНИС функций контроля (если они есть). Связь четкая, точная и постоянно подтверждается в соответствии с хорошей морской практикой.</p>

	<p>помощью альтернативных средств</p> <p>.4 Эффективное использование настроек для обеспечения соответствия с эксплуатационными процедурами, в том числе параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационных опасностей и особых районов, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию</p> <p>.5 Регулирования настроек и значений в соответствии с текущими условиями</p> <p>.6 Информированность о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближения к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршруту, обнаружения объектов и управления, а также интеграцию датчиков.</p>	
<p>МК 1.5 Действия при авариях</p>	<p>"Действия в аварийных ситуациях"</p> <p>Меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров во время аварийных ситуаций.</p> <p>Первоочередные действия после столкновения или посадки на мель;</p> <p>первоначальная оценка повреждения и борьба за живучесть.</p> <p>Правильное понимание процедур, которые необходимо выполнять при спасении людей в море, предоставление помощи судну, терпящему бедствие во время аварий, возникающих в порту.</p>	<p>Вид и масштабы аварий быстро определяются.</p> <p>Первоочередные действия и, если это имело место, маневры судна соответствуют планам действий во время чрезвычайных ситуаций, а также срочности ситуации и характера аварии.</p>

<p>МК 1.6 Действия при получении сигнала бедствия на море</p>	<p>"Поиск и спасение" Знание содержания Руководства Международного авиационного и морского поиска и спасения (РМАМПП).</p>	<p>Сигнал бедствия или сообщение об аварии распознается немедленно. Планы действий в чрезвычайных ситуациях и инструкции, содержащиеся в постоянно действующих предписаниях, применяются и соблюдаются.</p>
<p>МК 1.7 Использование Стандартного морского разговорника ИМО и использование английского языка в письменной и устной форме.</p>	<p>"Английский язык" Достаточное знание английского языка, позволяет лицу командного состава использовать карты и другие навигационные пособия, понимать метеорологическую информацию и сообщения о безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами контроля движения судов, а также выполнять обязанности лица командного состав экипажа, члены которого говорят на разных языках, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО).</p>	<p>Навигационные пособия и сообщения на английском языке по безопасности судна правильно толкуются или складываются. Связь четкая и хорошо разбирается.</p>
<p>МК 1.8 Передача и получение информации посредством визуальных сигналов</p>	<p>"Визуальные сигналы" Способность использовать Международный свод сигналов. Способность передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, как указано в приложении IV международному правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года, с поправками, и приложении 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, также указано в Международном своде сигналов.</p>	<p>Связь в пределах ответственности оператора постоянно осуществляется успешно</p>

Функция: Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации		
<p>МК 3.1. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения</p>	<p>"Предотвращение загрязнения морской среды и меры по борьбе с загрязнением" Знания мер предостережения, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды. Меры по борьбе с загрязнениями и все связанное с этим оборудование. Важные меры для охраны морской среды</p>	<p>Процедуры надзора за судовыми операциями и обеспечения выполнения требований Конвенции МАРПОЛ полностью соблюдаются. Действия направлены на обеспечение поддержания положительной репутации в плане отношения к окружающей среде</p>
<p>МК 3.3. Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах</p>	<p>Противопожарная безопасность и средства пожаротушения Знание мер противопожарной безопасности Умение организовывать учения по борьбе с пожаром Знание видов и химической природы возгорания Знание систем пожаротушения Знание действий, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливных системах</p>	<p>Вид и масштабы проблемы быстро определяются, и первоначальные действия соответствуют судовым инструкциям и планам действий в чрезвычайных ситуациях Действия эвакуации, аварийного выключения и изоляции соответствуют характеру аварии и быстро осуществляются Очередность действий, уровни и время подачи сообщений и информирования персонала на судне соответствуют характеру аварии и отражают срочность проблемы</p>
<p>МК 3.4. Использование спасательных средств</p>	<p>Спасание людей Умение организовывать учения по оставлению судна и умение обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями, а также с их оборудованием, включая радиоборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, транспондеры, используемые при поиске и спасании, гидрокостюмы и теплозащитные средства Знание способов выживания в море</p>	<p>Действия при оставлении судна и способы выживания соответствуют преобладающим обстоятельствам к условиям и отвечают принятой практике и требованиям в отношении безопасности</p>

<p>МК 3.5. Применение средств первой медицинской помощи на судах»</p>	<p>Медицинская помощь Практическое применение медицинских руководств и медицинских консультаций, передаваемых по радио, включая умение принимать на их основе эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий</p>	<p>Выявление возможной причины, характера и степени тяжести травм или заболеваний производится быстро и лечение сводит к минимуму непосредственную угрозу жизни</p>
<p>МК 3.6. Наблюдение за соблюдением требований законодательства</p>	<p>Начальное рабочее знание соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и залиты морской среды</p>	<p>Требования законодательства относительно охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды правильно определяются</p>
<p>МК 3.8. Вклад в безопасность персонала и судна» реализована полностью</p>	<p>Знание способов личного выживания. Знание способов предотвращения пожара и умение бороться с огнем и тушить пожары Знание приемов первой помощи. Знание личной безопасности и общественных обязанностей.</p>	<p>Надлежащее оборудование, которое обеспечивает безопасность и защитное оборудование правильно используется. Процедуры и безопасная рабочая практика, предназначены для защиты персонала и суда, постоянно придерживаются. Процедуры, предназначенные для защиты окружающей среды, постоянно придерживаются. Первоочередные и последующие действия с целью получить сознания о чрезвычайной ситуации отвечают установленном порядке действий во время чрезвычайных ситуаций.</p>
<p>Таблица А-II/4 Спецификация минимального стандарта компетентности для лиц рядового состава, входящих в состав ходовой навигационной вахты</p> <p>Функция: Судовождение на вспомогательном уровне</p>		
<p>МК 4.4. Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации</p>	<p>Знание обязанностей в аварийной ситуации и аварийной сигнализации Знание сигналов бедствия, подаваемых пиротехническими средствами спутниковые АРБ и транспондеры, используемые при поиске и спасании Избегание подачи ложных сигналов бедствия и действия, которые должны</p>	<p>Первоначальные действия в аварийной или ненормальной ситуации соответствуют установленным практике и процедурам Связь постоянно четкая и точная, а команды подтверждаются согласно хорошей морской практике готовность к действиям в аварийной ситуации поддерживается постоянно</p>

	предприниматься при случайной подаче сигнала бедствия	
<p>Раздел А-VI/1</p> <p>Обязательные минимальные требования по ознакомлению, начальной подготовке и инструктажу по вопросам безопасности для всех моряков</p> <p>Таблица А-VI/1-1</p> <p>Спецификация минимального стандарта компетентности в отношении способов личного выживания</p>		
<p>МК 5.1 Выживание в море в случае оставления судна</p>	<p>Возможные виды аварийных ситуаций, такие, как столкновение, пожар, затопление судна</p> <p>Типы спасательных средств, обычно имеющихся на судах</p> <p>Оборудование спасательных шлюпок и плотов</p> <p>Местонахождение индивидуальных спасательных средств</p> <p>Правила, касающиеся выливания, включая: .</p> <p>.1 значение подготовки и учений</p> <p>.2 индивидуальную защитную одежду и снаряжение</p> <p>.3 необходимость быть готовым к любой аварии</p> <p>.4 действия, которые должны предприниматься при получении команды следовать к месту нахождения спасательных шлюпок или плотов</p> <p>5 действия, которые должны предприниматься при команде оставить судно</p> <p>.6 действия, которые должны предприниматься при нахождении в воде</p> <p>.7 действия, которые должны предприниматься при нахождении на спасательной шляпке или плоту</p> <p>.8 основные опасности, угрожающие оставшимся в живых людям</p>	<p>. Действия, предпринятые после получения сигнала проследовать к месту сбора, соответствуют данной аварии и установленным процедурам</p> <p>Выбор времени для индивидуальных действий и их последовательность соответствуют преобладающим обстоятельствам и условиям и сводят к минимуму потенциальную опасность и угрозу для выживания</p> <p>Способ посадки в спасательные шлюпки и плоты удовлетворителен и не представляет опасности для других оставшихся в живых людей</p> <p>Первоначальные действия после оставления судна и действия в воде сводят к минимуму угрозу для выживания</p>
<p>Таблица А-VI/1-2</p> <p>Спецификация минимального стандарта компетентности в отношении</p>		

противопожарной безопасности и борьбы с пожаром		
<p>МК 5.2 Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояний готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром</p>	<p>Организация борьбы с пожаром на судах. Расположения противопожарных средств и путей эвакуации. Составные части пожара и взрыва (пожарный треугольник). Типы и источники возгорания. Воспламеняющиеся материалы, опасности возникновения и распространения пожара. Необходимость постоянно быть бдительным. Действия, которые необходимо принимать на судне. Обнаружения пожара и дыма и автоматические системы аварийно-предупредительной сигнализации. Классификация пожаров и огнетушащих веществ, которые применяются.</p>	<p>Первоначальные действия после получения сообщения об аварийной ситуации соответствуют принятой практике и процедурам. Действия, предпринятые после получения сигнала проследовать к месту сбора, соответствуют данной аварии и установленным процедурам</p>
<p>МК 5.3 Борьба с огнем и тушение пожара</p>	<p>Противопожарное оборудование и его расположение на судне Инструктаж относительно: .1 стационарных установок .2 снаряжения пожарного .3 личного снаряжения .4 противопожарных устройств и оборудования .5 методов борьбы с пожаром .6 огнетушащих веществ .7 процедур борьбы с пожаром .8 использования дыхательного аппарата в ходе борьбы с пожаром и действий по спасанию</p>	<p>Одежда и снаряжение соответствуют характеру операции по борьбе с пожаром Выбор времени для индивидуальных действий и их последовательность соответствуют преобладающим обстоятельствам и условиям Пожар потушен с использованием соответствующих процедур, способов и огнетушащих веществ Процедура и техника использования дыхательных аппаратов соответствуют принятым процедурам и практике</p>
<p>Таблица А-VI/1-3 Спецификация минимального стандарта компетентности по вопросам предоставления элементарной первой помощи</p>		
<p>МК 5.4 Принятие неотложных мер при несчастном случае или иной</p>	<p>Оценка помощи, в которой нуждаются пострадавшие, и угрозы для личной безопасности.</p>	<p>Способ и время подачи сигнала тревоги соответствуют обстоятельствам конкретного несчастного случая или иной</p>

<p>ситуации, которая требует неотложной медицинской помощи</p>	<p>Знание анатомии человека и функций организма. Понимание неотложных мер, которые необходимо принять во время чрезвычайных ситуаций, в частности умения: .1 Правильно уложить пострадавшего; .2 Применить способы приведения в чувство; .3 Остановить кровотечение; .4 Применить необходимые меры для вывода из шокового состояния; .5 Применить необходимые меры в случае ожогов и ошпариваний, в том числе поражениях электрическим током; .6 Оказать помощь пострадавшему и транспортировать его; .7 Наложить повязки и использовать материалы из аптечки первой помощи.</p>	<p>ситуации, которая требует неотложной медицинской помощи. Определение возможной причины, характера и тяжести травм производится быстро и в полном объеме, последовательность оказания помощи соответствует потенциальной угрозе жизни. Риск дальнейшего причинения вреда самому себе и пострадавшему постоянно сводится к минимуму.</p>
--	--	---

Таблица А-VI/1-4
Спецификация минимального стандарта компетентности в отношении личной безопасности и общественных обязанностей

<p>МК 5.5 Соблюдение порядка действий при авариях</p>	<p>Возможные виды аварий, такие, как столкновение, пожар, затопление судка Знание суповых планов действий в чрезвычайных ситуациях для принятия мер при авариях Сигналы, подаваемые в аварийных ситуациях, и специальные обязанности, закрепленные за членами экипажа в расписании по тревогам; места сбора правильное использование личного снаряжения, обеспечивающего безопасность Действия, предпринимаемые при обнаружении обстоятельств, могущих привести к аварии, включая пожар, столкновение,</p>	<p>Первоначальные действия в аварийной ситуации соответствуют установленному порядку действий при авариях Информация, даваемая при объявлении тревоги, своевременная, точная, полная и четкая</p>
--	--	---

	<p>поступление воды на судно и его затопление</p> <p>Действия, предпринимаемые по сигналам тревоги</p> <p>Значение подготовки и учений</p> <p>Знание путей эвакуации, систем внутрисудовой связи и аварийно-предупредительной сигнализации</p>	
<p>МК 5.6</p> <p>Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды</p>	<p>Последствия эксплуатационного или аварийного загрязнения морской среды</p> <p>Начальные знания процедур по защите окружающей среды</p>	<p>Организационные действия, направленные на охрану морской среды, постоянно соблюдаются</p>
<p>МК 5.7</p> <p>Соблюдение техники безопасности</p>	<p>Важность постоянного соблюдения правил техники безопасности</p> <p>Имеющиеся устройства, обеспечивающие безопасность и защиту от потенциальной опасности на судне</p> <p>Меры предосторожности, принимаемые до входа в закрытые помещения</p> <p>Ознакомление с международными мерами относительно предотвращения несчастных случаев</p>	<p>Техника безопасности соблюдается, и соответствующее оборудование, обеспечивающее безопасность и защиту, постоянно применяется правильно</p>
<p>Таблица А-VI/1-4</p> <p>Спецификация минимального стандарта компетентности в отношении личной безопасности и общественных обязанностей</p>		
<p>МК 5.8</p> <p>Содействие установлению эффективной связи на судне</p>	<p>Понимание принципов эффективного общения между отдельными лицами и командами на судне и препятствий для такого общения.</p> <p>Умение устанавливать и поддерживать эффективную связь.</p>	<p>Общение является постоянно четким и эффективным.</p>
<p>МК 5.9</p> <p>Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на борту судна</p>	<p>Важность поддержания хороших человеческих и рабочих отношений на судне.</p> <p>Основные принципы и практика совместной работы</p>	<p>Ожидаемые стандарты работы и поведения находятся под постоянным наблюдением.</p>

	<p>в команде, в том числе разрешения конфликтных ситуаций.</p> <p>Общественные обязанности, условия приема на работу, индивидуальные права и обязанности; опасность злоупотребления наркотиками и алкоголем.</p>	
<p>МК 5.10 Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью</p>	<p>Важность получения необходимого отдыха.</p> <p>Влияние сна, рабочего графика и суточного ритма на усталость.</p> <p>Влияние физических факторов, вызывающих стресс у моряков.</p> <p>Влияние на моряков экологических факторов, вызывающих стресс на судне и за судном.</p> <p>Влияние изменений графика работы на усталость моряков.</p>	<p>Практика управления усталостью используется постоянно, и все время принимаются надлежащие меры.</p>
<p>Таблица А-VI/2-1</p> <p>Спецификация минимального стандарта компетентности для специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками</p>		
<p>МК 6.1 Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска.</p>	<p>Конструкция и оборудование спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, а также отдельные предметы их снабжения</p> <p>Характеристики и устройства спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок</p> <p>Различные типы устройств для спуска спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок</p> <p>Приемы спуска спасательных шлюпок и плотов при значительном волнении</p> <p>Приемы подъема спасательных шлюпок и плотов</p> <p>Действия, предпринимаемые после оставления судна</p> <p>Приемы спуска и подъема</p>	<p>Подготовка, посадка и спуск спасательных шлюпок и плотов производится с учетом ограничений оборудования и позволяют спасательным шлюпкам и спасательным плотам безопасно отойти от судна</p> <p>Первоначальные действия по оставлению судна сводят к минимуму угрозу для выживания</p> <p>Подъем спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок производится с учетом ограничений оборудования</p>

	дежурных шлюпок при значительном волнении	
МК 6.2 Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки.	Методы запуска и эксплуатации двигателя спасательной шлюпки и связанного с ним оборудования, а также использования предусмотренного огнетушителя	Двигатель запускается и эксплуатируется так, чтобы обеспечить возможность маневрирования
МК 6.3 Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна.	Управление спасательной шлюпкой или плотом в штормовую погоду Использование фалиня, морского плавучего якоря и прочих предметов снабжения Рационы пищи и питьевой воды на спасательной шлюпке или спасательной плоту Действия, предпринимаемые для максимального увеличения возможности обнаружения и определение местонахождения спасательной шлюпки или плота Приемы спасения при помощи вертолета Гипотермия ее предотвращение; использование защитной одежды, включая гидрокостюмы и теплозащитные средства Использование дежурных шлюпок и моторных спасательных шлюпок для сбора спасательных плотов и спасания находящихся на них людей и людей, оказавшихся в воле намеренная посадка спасательных шлюпок и плотов на мель	Руководство действиями по выживанию соответствует преобладающим обстоятельствам и условиям
МК 6.4 Использование устройств, указывающих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические	Радиоаппаратура спасательных шлюпок и плотов, включая спутниковые АРБ и транспондеры используемые при поиске и спасании Пиротехнические сигналы	Использование и выбор средств связи и сигнальной аппаратуры соответствуют преобладающим обстоятельствам и условия

средства	бедствия	
МК 6.5 Оказание первой медицинской помощи спасенным.	Использование аптечки первой помощи и приемов приведения в сознание Уход за людьми, получившими травмы, включая остановку кровотечения и вывод из шокового состояния	Выявление возможной причины, характера и степени тяжести травм или заболеваний производится быстро и точно Очередность оказания помощи соответствует потенциальной угрозе жизни
Таблица А-VI/3 Спецификация минимального стандарта компетентности по подготовке по борьбе с пожаром по расширенной программе		
МК 7.1 Руководство операциями по борьбе с пожаром на судах.	Процедуры борьбы с пожаром в море и в порту, обращая особое внимание на организацию, тактику и управление. Использование воды для пожаротушения, ее влияние на остойчивость судна, меры предостережения и процедуры по устранению негативных последствий. Связь и координация во время борьбы с пожаром. Управление вентиляцией, в частности удаление дыма из помещений. Контроль за топливной системой и электрооборудованием. Опасности, возникающие при борьбе с пожаром (сухая возгонка (сублимация), химические реакции, возгорания в дымоходах котлов и т.д.). Борьба с пожаром, связанной с опасными грузами. Меры противопожарной безопасности и опасности, связанные с хранением и использованием материалов (краски и т.п.). Уход за людьми, которые получили травмы, и оказания им помощи. Процедуры координации совместных действий с береговыми пожарными	Действия по борьбе с пожаром основываются на полной и точной оценке инцидента с использованием всех имеющихся источников информации. Порядок очередности, выбор времени для действий и их последовательность соответствуют общим требованиям конкретного инцидента и позволяют свести к минимуму повреждения и риск повреждений судна, травмирования персонала и ухудшение эксплуатационных качеств судна. Передача информации осуществляется своевременно, точно, четко и в полном объеме. Во время борьбы с пожаром постоянно обеспечивается личная безопасность

	командами.	
МК 7.2 Организация и подготовка пожарных партий.	Подготовка планов действий в чрезвычайных ситуациях Состав и назначение персонала в пожарные партии Стратегия и тактика борьбы с пожаром в различных частях судна	Состав и организация пожарных партий обеспечивают быстрое и эффективное осуществление планов и порядка действий в аварийных ситуациях
МК 7.3 Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения.	Системы обнаружения пожара; стационарные системы пожаротушения; переносные и передвижные средства пожаротушения, включая устройства, насосы, а также средства для спасения людей и имущества, системы жизнеобеспечения, личное защитное снаряжение и оборудование связи Требования по государственному и классификационному освидетельствованию	Эксплуатационная эффективность всех систем обнаружения пожара и пожаротушения, а также оборудования постоянно поддерживается в соответствии с эксплуатационными спецификациями и требованиями законодательства
МК 7.4 Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами.	Оценка причин инцидентов, связанных с пожарами	Причины пожара определяются и эффективность контрмер оценивается

1.4. Количество часов на освоение программы учебной практики ПМ 02:

Всего - 252 часа, в том числе:

- в рамках освоения ПМ. 02 - 252 часа;

2. Структура и содержание учебной практики
2.1. Тематический план и содержание учебной практики

Коды компетенций/ компетентности	Код, наименование профессиональных модулей (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК), тем	Виды работ	Объем часов	Уровень освоения
ОК 1 - ОК 10 ПК 2.1-2.7 МК 3.1-3.8, 4.3.4.4, 5.1-5.10	ПМ 02 Обеспечение безопасности плавания			
	<i>МДК. 02.01 Безопасность жизнедеятельности на судах и транспортная безопасность</i>			
	Раздел 1. Охрана судов и портовых сооружений	<i>Содержание</i> ОСПС. Подготовка персонала по охране судна Ответные меры в случае возникновения теракта Стандартные рабочие процедуры по действиям в чрезвычайных ситуациях	80	2
	Раздел 2. Обеспечение живучести судна	Расписания по тревогам. Действия согласно Расписанию Обеспечение пожарной безопасности на судне. Действия по борьбе с пожарами Пластыри. Виды. Постановка. Схема постановки «мягкого» пластыря	40	2
	Раздел 4. Предотвращение пожаров и борьба с пожаром на судах	Пожар, пожарный треугольник, пожарный тетраэдр, классы пожаров. Типы противопожарных переборок и закрытий Снаряжение пожарного, дыхательный аппарат Огнетушители, виды, использование	30	2
	Раздел 5. Поддержание судна в мореходном состоянии	Основные конструктивные элементы судна и названия их на русском и английском языках Обеспечение плавучести и непотопляемости судна Основы водонепроницаемости Мореходные и эксплуатационные качества судна Понятие начальной статической остойчивости	10	1
	Раздел 6. Судовые спасательные средства	Виды судовых спасательных средств Общие требования, снабжение и проверки ССС Спасательные и дежурные шлюпки	56	2

	Раздел 7. Поиск и спасание на море	Чрезвычайные ситуации на борту судна, связанные с его оставлением Действия экипажа при оставлении судна Поисково-спасательные операции. Наставление ИАМСАР. Действия судов, оказывающих помощь Тревога «Человек за бортом». Действия по тревоге Схемы поиска согласно ИАМСАР	32	2
	Раздел 8. Предупреждение и предотвращение загрязнения окружающей среды с морских судов	<i>МАРПОЛ, приложения, особые районы</i> <i>Процедуры сброса, сбора, хранения и сдачи мусора, нефтесодержащих смесей и сточных вод</i> <i>Судовое оборудование для обработки и хранения отходов</i> <i>Обнаружение следов разлива нефтесодержащих жидкостей. Тревога «Борьба с разливом нефти»</i> <i>Последствия эксплуатационного или случайного загрязнения морской окружающей среды</i>	30	2
	Раздел 9. Первая медицинская помощь на судах	Анатомия человека и функции организма. Оценка состояния пострадавшего. Признаки жизни и смерти. Виды смерти Неотложные меры помощи, которые должны быть предприняты в чрезвычайных ситуациях: ИВЛ, непрямой массаж сердца Система кровообращения. Кровотечения. Наложение жгута. Обработка и перевязка ран Практическое применение руководств по медицинской помощи и советов, направляемых по радио. МСС-65 медицинский раздел Помощь пострадавшему в случае удушья, утопления, шоке или потере сознания Помощь пострадавшему в случае теплового или солнечного удара, ожога, удара током Помощь пострадавшему в случае перелома, гипотермии. Способы транспортировки	26	2
	Раздел 10. Соблюдение требований законодательства	Главные Международные Конвенции по безопасности мореплавания: СОЛАС-74, МАРПОЛ-73/78, МППСС-72, ПДНВ, МКГМ, МКУБ, СУБ и т.д Российские национальные документы, относящиеся к мореплаванию: КТМ, Правила РМРС, РШС Конвенции МОТ по мореплаванию. Российское трудовое законодательство	14	1

	Раздел 11. Охрана труда на судне	Обеспечение пожарной и электробезопасности Коллективные средства защиты: вентиляция, освещение, защита от шума и вибрации Основы предупреждения профессиональных заболеваний и производственного травматизма	12	2
Всего:			252	

3. Информационное обеспечение:

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

Основные источники:

1. 9039 Правила корректуры морских карт и руководств для плавания в береговых корректорских подразделениях ВМФ и на гражданских судах. Изд. Пятое, перераб. и дополнено. ГУНиО МО РФ 2006 г.
2. Авербах Н.В., Гагарский Д.А., Кузьмин В.Е. Практикум по навигации. Выпуск 3 Учебное пособие. - СПб., 2005. - 132с.
3. Авербах Н.В., Клименко В.Д. Практикум по навигации. Выпуск 1. Учебное пособие. Изд. 2-е, испр. и доп. – СПб., 2004. - 50с.
4. Авербах Н.В., Клименко В.Д. Практикум по навигации. Выпуск 2. Учебное пособие. Изд. 2-е, испр. и доп. – СПб., 2004. - 114с.
5. Варанец Т.В. Метеорология. Учебное пособие. – Одесса, 2008. – 232с.
6. Витченко А.Г. Навигация и лоция. – М.: Пищевая промышленность, 1978.
7. Гагарский А.А. Электронные картографические системы в современном судовождении. Учебно-методическое пособие. Изд. 2-е, доп. – СПб., 2007. - 124с.
8. Дидык А.Д., Усов В.Д., Титов Р.Ю. Управление судном и его техническая эксплуатация. - М.: Транспорт, 1990. - 320с.
9. Дмитриев В.И. Обеспечение безопасности плавания: Учеб. пособие для вузов водного транспорта – М.: ИКЦ «Академкнига», 2005. – 374с.
10. Дмитриев В.И., Григорян В.Л., Катенин В.А. Навигация и лоция. Учебник.
11. Дмитриев В.И., Рассукованный Л.С. Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография. - М.: Моркнига, 2012. - 312с: + CD.
12. Дремлюг В.В. Навигационная океанография. – СПб., 2008. – 168с.
13. Ермолаев Г.Г. Морская лоция. – М.: Транспорт, 1982.
14. Катенин В.А., Дмитриев В.И. Навигационное обеспечение судовождения. - М.: ИКЦ «Академкнига», 2006. – 372с.
15. Кацман Ф.М. Теория и устройство судов. - Л.: Судовождение, 1991. - 416с.
16. Коновалов В.В. Судовые радионавигационные приборы. – М.: Транспорт, 1989.
17. Красавцев Б.И. Мореходная астрономия. Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1986. – 398с.
18. Лихачев А.В. Управление судном. - СПб., 2003.
19. Ляльков Э.П., Васин А.Г. Навигация. – М.: Транспорт, 1975/81.
20. Международная конвенция ПДМНВ-78/95. – СПб.: ЗАО ЦНИИМФ. 2010. – 552с.
21. Международные правила предупреждения столкновения судов в море 1972 года. – Л.: ГУНиО МО, 1982. – 83с.
22. Морев О.Г. Навигация и лоция. Учебное пособие. Изд 2-е испр. – СПб., 2007. – 192с.
23. Наставление по организации штурманской службы на морских судах ФРП, 1989.
24. Оловянных А.Л. Правила корректуры карт и руководств для плавания на судах флота. Методические указания. – Владивосток, 1997.
25. Ольховский В.Е. Промысловая навигация. – М.: Пищевая промышленность, 1966/79.
26. Песков Ю.А. Морская навигация с ГЛОНАСС/GPS (Книга+CD). – Москва, 2010. – 146с.
27. Рекомендации по организации штурманской службы на судах ММФ СССР (РШС-89). – М.: В/О «Мортехинформреклама», 1990. – 64с.
28. Смирнов Е.Л., Яловенко А.В., Перфильев В.К., Воронов В.В., Технические средства судовождения. Том 2. Конструкция и эксплуатация: Учебник для вузов. – СПб: Элмор, 2000. – 656с.
29. Снопков В.И. Управление судном. – М.: Транспорт, 1991. – 359с.

30. Стехновский Д.И., Зубков А.Е. Навигационная гидрометеорология – Москва: Транспорт, 1977.
31. Электронная картография. Учебное пособие. Безбородов Г.И., Слатин К.В. СПб.:СПГУВК, 2001.
32. Авербах Н.В., Лебедзь А.И. Английские морские навигационные пособия. Учебное пособие. - М.: Мортехинформреклама, 1986. - 160с.
33. Аксютин Л.Р. Контроль остойчивости морских судов. 3-е изд. - Одесса: Феникс, 2003. – 178с.
34. Арикайнен А.И., Чубаков К.Н. Азбука ледового плавания. - М.: Транспорт, 1987. - 224с.
35. Бурханов М.В. Справочник штурмана + CD 2-е изд. - М.: Моркнига 2010. - 400с.
36. В.Б. Алексишин , В.Т. Долгочуб, А.В. Белов. Практическое судовождение. Учебное пособие. - Одесса: Феникс, 2006. – 376с.
37. Васильев К.П. Что должен знать судоводитель о картах погоды и состояния моря, 2-е изд. - Л.: Гидрометеиздат, 1980. - 232с.
38. Грибанов Н.Н., Яковлев И.Н. Океанография и морская метеорология. Учебник. - М.: Военное издательство, 1987. - 472с.
39. Гуцуляк В.И. Морское право: Учебное пособие. – М.: РосКонсульт, 2000. – 368с.
40. Дмитриев В.И. Пособие по изучению МППСС-72, ППВВП РФ, системы навигационного оборудования МАМС, навигационного оборудования ВВП РФ и МСС-65. - СПб.: Элмор, 2007. – 184с.
41. Дмитриев В.И. Практика мореплавания. - СПб.: Элмор, 2009. – 232с.
42. Дунаевский Я.И. Снятие судов с мели. 2 изд. - М.: Транспорт, 1984. - 168с.
43. Задачник по мореходной астрономии. - М.: Транспорт, 1984.
44. Зверев А.С. Практикум по синоптической метеорологии. Учебное пособие. - Л.: Гидрометеиздат, 1972. - 336с.
45. Кацман Ф.М. Основы остойчивости морского судна. Учебного пособия. - СПб.: 2003.
46. Ковалев А.А. Современное международное морское право и практика мореплавания. – М.: Научная книга, 2003. – 416с.
47. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. – М.: Издательство «Ось-89», 1999 г. – 144с.
48. Козырь Л.А., Аксютин Л.Р. Управление судами в шторм. - М.: Транспорт, 1973. - 110с.
49. Коккрофт А.Н., Ламеер Дж.Н.Ф. Руководство по правилам предупреждения столкновения. (МППСС-72). Шестое издание, включающее поправки. - СПб.: МОРСАР, 2005. – 320с.
50. Комментарий к Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации. – М.:«Спартак», 2000. – 734 с.
51. Конвенции и рекомендации МОТ для моряков / Сост. Л. И. Штекель. – Одесса.: студия «Негоциант», 1999. – 132с.
52. Корнараки В.А. Маневрирование судов. - М.: Транспорт, 1979. - 126с.
53. Курс кораблевождения, том 6. Морская гидрометеорология. - Л.: УГС ВМФ, 524с.
54. Никанкин В.К., Волков АЛ., Припотнюк А.В., Неволин М.Т., Сапунова О.В. Учебное пособие по работе в ГМССБ (GMDSS). С.-Петербург, ГМА им. Макарова, 1997.
55. Никитенко М.Р. Факсимильные передачи в судовождении. - М.: Транспорт, 1977-104с.
56. Новиков А.И. Оценка посадки, остойчивости и прочности судна в процессе эксплуатации. – СПб., 2005.
57. Особенности движения и стоянки судов по судоходным путям Северо-западного бассейна. ООО «Политехник - арвис». - СПб, 2003.

58. Пламер К.Дж. Маневрирование судов в узкостях (перевод с английского). – Л: Судостроение, 1986. - 80с.
59. Резолюция А.601(15) ИМО. Представление на судах информации о маневренных характеристиках.
60. Резолюция А.751(18) ИМО. Промежуточные стандарты маневренных качеств.
61. Рекомендации по использованию радиолокационной информации для предупреждения столкновений судов. - М.: В/О «Мортехинформреклама», 1991.
62. Руководство ИМО по ГМССБ (GMDSS Handbook), 1995.
63. Руководство ИМО по Навтекс 1994.
64. Руководство по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы. - М.: В/О Мортехинформреклама, 1991.
65. Смирнова А.П. Безопасность плавания во льдах. - М.: Транспорт, 1993. - 335с.
66. Снопков В.И. Перевозка грузов морем. - М.: Транспорт, 1986. – 312с.
67. Третьяк А.Г., Козырь Л.А. Практика управления морским судном. – М.: Транспорт, 1988. – 112с.
68. Фатьянов А.И. Вахтенная служба на морских судах. - М.: Транспорт, 1971. - 136с.
69. Цурбан А.И., Оганов А.М. Швартовные операции морских судов. - М.: Транспорт, 1987. - 176с.
70. Конвенция СОЛАС-1974 с дополнениями Резолюции MSC.99(73) от 05.12.2000Г «Принятие поправок к Конвенции СОЛАС-1974» 2012 г.
71. IAMSAR Manual, v. ПГ Mobile Facilities.
72. Резолюция ИМО А.601(15) Требования к изображению маневренной информации на судах.
73. Резолюция ИМО А.751(18) Промежуточные стандарты маневренных качеств судов.
74. MSC/Circ/644 Пояснения к промежуточным стандартам маневренных качеств судна.
75. Рекомендации по организации штурманской службы на судах (РШС-89).
76. Правила Техники Безопасности на судах ФРП. – М.: Транспорт, 1991.
77. Промысловое судовождение. Учебное пособие. Ю.А. Данилов. – М.: МОРКНИГА, 2011. - 464с.
78. Тактика, техника лова гидробионтов./Учебное пособие. В.К. Коротков. – М.: Моркнига, 2011. – 275с.
79. Сырьевая база рыбной промышленности России. Учебник. В.И. Саускан, К.В. Тылик. - М.: Моркнига, 2013. - 329с.
80. Промысловая гидроакустика и рыболокция. Учебник В.М. Букатый. - М.: МИР, 2003. – 496с.
81. Проектирование орудий лова. Учебник. М.М. Розенштейн. - М.: Колос, 2009. - 400с.
82. Судовые информационно-измерительные системы рыбопромыслового флота. Учебник. А.М.Прохоренков, В.М. Ремезовский. - М.: МОРКНИГА, 2013. – 436с.
83. Рекомендации по применению орудий лова, технике и тактике промысла на судах Северного бассейна Часть 2, 1990г.
84. Рекомендации по технике и тактике тралового лова в районах Юго-Восточной части Тихого океана, Центрально – Восточной и Юго-Восточной Атлантики. ПКТЬ ВРПО «Севрыба» 1982 г.
85. Траловые доски, конструкция, регулировка и настройка, рекомендации промысловикам. 014-106-100 ЦПКТЬ ВРПО «Севрыба», 1987 г.
86. Наставление по безопасному подъему аварийных орудий лова. 1977 г.
87. Буксировка орудий лова. Белов В.А. Коротков В.К. 1987 г.

4. Общие требования к организации производственной практики (указываются документы, регламентирующие организацию практики, место проведения и т.п.)

-Положение об организации проведения практик обучающихся в ФГБОУ ВО «МГТУ» 2018 г.;

-Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками;

-Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» (от 29.12.2012 № 273-ФЗ);

-Федеральные государственные стандарты высшего, среднего профессионального образования;

-Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 12.04.2011 г. № 302 Н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» с изменениями, внесенными приказами Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848);

-Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 года № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов»;

-Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 27 ноября 2015 г. № 1383);

-Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г № 291);
-Устав ФГБОУ ВО «МГТУ».

4.1. Перед началом прохождения учебной практики обучающиеся проходят инструктаж и готовят следующие оригиналы и копии документов:

- 1) медицинская книжка и медицинский сертификат;
- 2) паспорт гражданина РФ и загранпаспорт;
- 3) удостоверение личности моряка ;
- 4) мореходная книжка;
- 5) свидетельство о начальной подготовке по безопасности, свидетельство об охране судна, свидетельство по спасательным шлюпкам и плотам, дежурным шлюпкам;
- 6) квалификационное свидетельство «Вахтенного матроса»;
- 7) ИНН, СНИЛС.

4.2. Не менее чем за неделю до начала практики, руководитель практики обязан выдать обучающимся следующие документы:

- 1) оформленное направление на практику;
- 2) задание на практику, аттестационные листы и характеристики;
- 3) методические указания по выполнению программы производственной практики (по профилю специальности, преддипломной) и оформлению отчета;
- 4) журнал регистрации практической подготовки на судах курсанта специальности 26.02.03 «Судовождение» (On Board Training Record Book For Deck Cadets);
- 5) задание для сбора материала для выполнения выпускной квалификационной работы.

4.3. После окончания практики обучающийся обязан предоставить:

- 1) направление на практику, заполненное и заверенное соответствующим образом;
- 2) характеристику на обучающегося и аттестационные листы;
- 3) справку о плавании установленного образца, заверенную судовой печатью и печатью компании;
- 4) журнал регистрации практической подготовки на судах курсанта специальности 26.02.03 «Судовождение» (On Board Training Record Book For Deck Cadets), заполненный соответствующим образом, заверенный судовой печатью;
- 5) задание на практику, согласованное с руководителем практики от организации;
- 6) выполненный отчет, подписанный старшим помощником капитана или помощником по учебной работе с судовой печатью;
- 7) материал для выполнения выпускной квалификационной работы.

5. Требования к материально-техническому обеспечению

Выполнение программы практики осуществляется на судах валовой вместимостью 500 и более, в качестве практиканта (стажера) или в штатной должности члена экипажа палубной команды в соответствии с договорами. Для выполнения программы практики используются судовые устройства, механизмы и системы, судовая документация, карты, руководства и пособия для плавания, прокладочный инструмент и другое.